

A/ Hangar modelo TCT-20 : Para aeronaves pequeñas y helicópteros

Estos edificios son muy versátiles ya que por su tamaño pueden utilizarse para multitud de servicios.

Van desde 8 m. hasta 20 m.

Los distintos tipos estándar son según el ancho de (8 a 9) – (9 a 12) – (12 a 17) – (17 a 25).

Estos modelos abarcan todas las medidas intermedias. Cuentan con perfiles que van aumentando según el ancho. La altura lateral será la necesaria para que su utilización sea la idónea desde 3m. hasta 8 m. La altura máxima en el centro del edificio tiene que asegurar el punto más alto de la aeronave que suele ser la cola, llegando hasta 15 m.

Con respecto a la distancia entre pares, varia de 5 m. hasta 2.5 m. según la resistencia requerida de viento y nieve. Toda la estructura llevará cruces de cables para su mayor resistencia, incluso en cubierta y debajo de la lona para resistir nieve.



HANGAR TCT-20

El uso puede ser desde almacén a cubrición y mantenimiento de aeronaves como:

AVIONES MILITARES DE COMBATE

Eurofighter Typhoon - F18 - Mirage 2000
F16 - F22 Raptor - T21 - Aviocar - C212
C295 - T19 - CN 235 - Dassault Rafale



JET PRIVADOS

Eclipse 550 - Pilatus PC-12 - Learjet 70/75
Embraer Phenom - Gulfstream G200



HELICOPTEROS MILITARES

NH 90 - Super Puma



Tiger EC665

AVIONES CONTRA INCENDIOS

Canadair CL 21



Hangar Centro de enseñanza FAMET (fuerzas aeromóviles del ejército de tierra), Madrid

