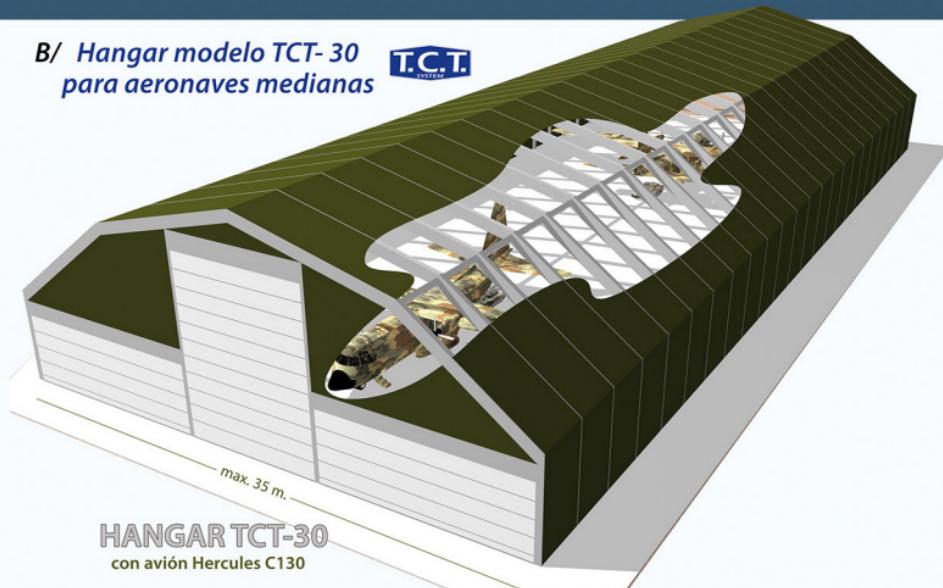


*B/ Hangar modelo TCT- 30  
para aeronaves medianas*

**T.C.T.**  
SYSTEM



**HANGAR TCT-30**  
con avión Hercules C130

Es un modelo que abarca los distintos tipos estándar. Según el ancho son de (25 a 35) Los parámetros son los mismos solo que varían las dimensiones de los perfiles y las medidas de ancho del hangar. El uso puede ser desde almacén a cubrición y mantenimiento de aeronaves como:

**Aeronaves militares**

Chinook CH-47D - Hercules C130



**Jet privados**

Gulfstream G650



**Aerolíneas**

Boeing B737 -400 - Airbus A319 - Airbus A320



*C/ Hangar modelo TCT - 60: Para grandes aeronaves*

**T.C.T.**  
SYSTEM

La estructura del modelo A- 60 es muy diferente a las anteriores. Pasamos de perfiles en la vigas a cerchas complejas dando una mayor resistencia para llegar a grandes envergaduras.

Las cerchas pueden ser de dos o tres cordones entrelazados con perfilería de menor a mayor tamaño, según las necesidades. Las correas tienen un mayor tamaño y la distancia entre si es menor. En todas las intersecciones de perfilería se refuerza con placas y correas por dentro de los perfiles y se ensamblan piezas de acero para multiplicar la resistencia. Todo se fija mediante tornillería inox. Los cables aumentan resistencia y afianzan la rectitud de la estructura; se instalan entre cerchas y pilares. Los pilares son la continuidad de la cercha que incluso se aumenta con una o dos vigas para mejorar las prestaciones.

La forma más normal es en curva o poligonal. La altura diseñada puede recibir la doble capa, pasarelas de mantenimiento, puente grúa, etc.

Se pueden utilizar para cubrición y mantenimiento de aeronaves e, incluso, como pabellones deportivos.