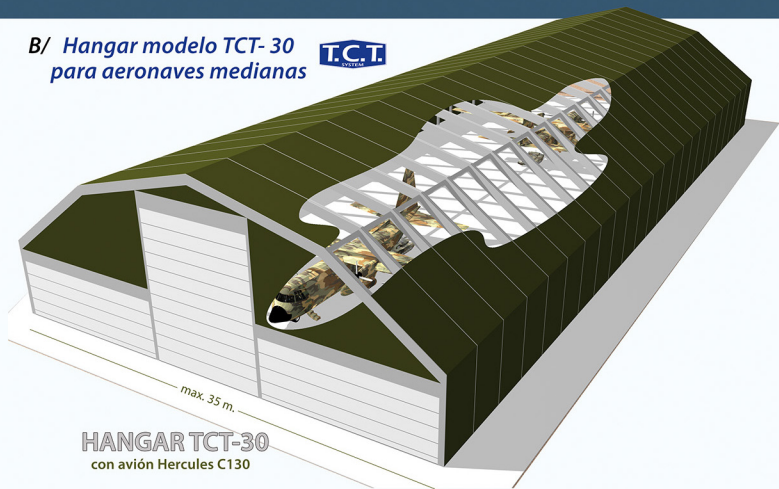


B/ Hangar modelo TCT-30 para aeronaves medianas



HANGAR TCT-30
con avión Hercules C130

Es un modelo que abarca los distintos tipos estándar. Según el ancho son de (25 a 35)
Los parámetros son los mismos solo que varían las dimensiones de los perfiles y las medidas de ancho del hangar.
El uso puede ser desde almacén a cubrición y mantenimiento de aeronaves como:

Aeronaves militares

Chinook CH-47D - Hercules c130



Jet privados

Gulfstream G650



Aerolíneas

Boeing B737 -400 - Airbus A319 - Airbus A320



C/ Hangar modelo TCT - 60: Para grandes aeronaves



La estructura del modelo A-60 es muy diferente a las anteriores. Pasamos de perfiles en las vigas a cerchas complejas dando una mayor resistencia para llegar a grandes envergaduras.
Las cerchas pueden ser de dos o tres cordones entrelazados con perfilera de menor a mayor tamaño, según las necesidades. Las correas tienen un mayor tamaño y la distancia entre sí es menor. En todas las intersecciones de perfilera se refuerza con placas y correas por dentro de los perfiles y se ensamblan piezas de acero para multiplicar la resistencia. Todo se fija mediante tornillería inox. Los cables aumentan resistencia y afianzan la rectitud de la estructura; se instalan entre cerchas y pilares. Los pilares son la continuidad de la cercha que incluso se aumenta con una o dos vigas para mejorar las prestaciones.
La forma más normal es en curva o poligonal. La altura diseñada puede recibir la doble capa, pasarelas de mantenimiento, puente grúa, etc.
Se pueden utilizar para cubrición y mantenimiento de aeronaves e, incluso, como pabellones deportivos.